



Santo Domingo Este
11 de Abril del 2023

Para: Ing. Andres Portes

Gerente General de la Empresas Distribuidora de Electricidad del Este.

De: José Rafael Alvarez

Gerente de Transportación

Vía: Wagner Reynoso

Director de Recursos

Asunto: Informe justificativo para el lanzamiento del proceso de compra de Servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para la flota pesada, compra de herramientas y lubricantes para el taller de EDEESTE.

Distinguido Sr. Portes,

Por la presente, luego de extenderle un afectuoso saludo, detallaremos parte de la situación existente con la flotilla vehicular general de nuestra empresa.

El objetivo es conseguir lanzar un proceso de compra de servicio de mantenimiento, para atender la situación existente con la flotilla y poder dar respuestas a las situaciones venideras.

1- ANTECEDENTES:

EDEESTE viene arrastrando una crisis por falta de disponibilidad de la flotilla Pesada propiaa empresa en donde se evidencia un escenario de camiones con un alto deterioro pasado de mantenimientos preventivos y con otros en el taller interno por más de dos años, la falta de estos recursos se hicieron más notables con el paso del huracán Fiona en donde nos vimos en la necesidad de lanzar un proceso por un monto de Seis Millones de pesos con 00/100 (**RD\$6,000,000.00**) a mediado del mes de septiembre del año 2022, el objetivo era poder recuperar varias unidades que estaban fuera de servicio.

El 100% de la suma adjudicada ya ha sido utilizada para poder atender las necesidades presentadas diariamente por las operativas, pero para seguir brindado un apoyo optimo, así como recuperar por lo menos 32 unidades más de las que aún están fuera de servicio, es de vital importancia contar con más presupuesto.

2- DESCRIPCION DE LA NECESIDAD

EDEESTE cuenta con una flotilla vehicular que alcanza las 559 unidades, esta con diversos tipos de vehículos que van desde una motocicleta hasta una grúa plataforma.

Nuestra flota pesada esta compuesta en su mayoría por camiones canastos TST y TCT, grúas de plataforma, camiones de carga abiertos y cerrados y camiones cobro móvil, dichas unidades ya cuentan con una edad avanzada prestando servicio precario a la operativa de la empresa así como también tienen gran deterioro producto del tiempo que tenían muchas de ellas detenidas por diversos factores, al igual que otras unidades a pesar de mantenerse en operación no contaban con planes de mantenimiento preventivo.

A continuación, se describen la serie de posibles servicios a utilizar:

Reparaciones Mecánicas:

- ✓ Servicios de diagnósticos.
- ✓ Servicio de desmonte / desarme de piezas existentes y nuevas instalaciones de piezas usadas en los siguientes sistemas de los vehículos:
- ✓ Sistema Eléctrico-Electrónico
- ✓ Sistema de Climatización
- ✓ Sistema de Lubricación
- ✓ Sistemas de Inyección de Combustible
- ✓ Sistema de Suspensión
- ✓ Sistema de Dirección
- ✓ Sistema de Frenado
- ✓ Sistema Hidráulico
- ✓ Todo lo relacionado al Sistema del Tren Propulsor
- ✓ Verificación del óptimo funcionamiento de piezas o sistemas alternos que pudieran afectar el funcionamiento.
- ✓ Servicio de asistencia móvil en caso de ser requerido.
- ✓ Cualquier otro servicio que sea necesario para el cumplimiento efectivo de los objetivos de esta contratación.

Mantenimiento preventivo y correctivo: Este trabajo comprenderá los mantenimientos regulares para el buen uso de los vehículos, tales como:

- Servicio de cambio de lubricantes y filtros.
- Servicio de reemplazo de piezas por desgaste por uso, etc.
- Servicio de cambio de líquido de frenos, transmisión y demás.
- Servicio de alineación y balanceo.
- Servicio de mantenimiento del sistema eléctrico, sistemas de suspensión y demás.
- Servicios de mantenimiento de sistema de refrigeración (aire acondicionado).
- Servicio de verificación de óptimo funcionamiento de vehículo.
- Servicio de reparación de neumáticos.
- Reparación de Chasis y Carrocería (Desabolladora y Pintura)

- Reparación de Interiores (Tapicería de Asientos y guía)
- Reparación de Motor
- Reparación Sistema Hidráulico
- Reparación de Transmisiones Mecánicas y/o Automáticas
- Reparación de Mecánica General, etc.
- Cualquier otro servicio que sea necesario para el cumplimiento efectivo de los objetivos de la contratación.

Ver debajo la tabla de distribución del gasto total.

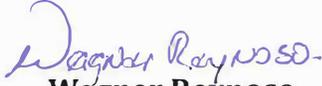
Mantenimiento preventivo para vehiculos pesados					
Cantidad de vehículos	Tipo de Vehículos	Repuestos y Lubricantes	Frecuencia anual	Mano de Obra (Servicios)	Monto Total (Servicios)
3	INTERNATIONAL	\$ 285,000.00	2	\$ 60,000.00	\$ 1,770,000.00
3	CHEVROLET	\$ 210,000.00	2	\$ 45,000.00	\$ 1,305,000.00
1	FORD	\$ 200,000.00	2	\$ 45,000.00	\$ 445,000.00
1	VOLKSWAGEN	\$ 290,000.00	2	\$ 60,000.00	\$ 640,000.00
1	FREIGHTLINER	\$ 280,000.00	2	\$ 60,000.00	\$ 620,000.00
2	DAHIATSU	\$ 87,000.00	2	\$ 26,000.00	\$ 374,000.00
	Total general	\$ 1,352,000.00	12	\$ 296,000.00	\$ 5,154,000.00

El monto por comprometer asciende a los Cinco Millones Ciento Cincuenta y cuadro mil de pesos dominicano **(RD\$ 5,154,000.00)**, contiene la necesidad del servicio para la flotilla pesada. Esta partida incluye la corrección del escenario existente y el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo por el tiempo de vigencia del contrato.

Con esto conseguiremos atender oportunamente las situaciones que a diario se presentan y que hoy en día solucionamos de manera precaria con los técnicos internos, además de la atención permanente de las emergencias que se nos presentan con toda la flotilla vehicular pesada.

Agradecemos su acostumbrada colaboración,


José Rafael Alvarez
 Gerente de Transportación


Wagner Reynoso
 Director de Recursos


Ing. Andres Portes
 Gerente General de la Empresas Distribuidora de Electricidad del Este